

VÁLVULA DE SEGURANÇA SHUT-OFF HONEYWELL 721

A válvula de segurança shut-off HON 721 foi projetada para interromper automaticamente o fluxo de gás em uma estação de regulação de pressão de gás assim que a pressão dentro do sistema a ser protegido ultrapassar ou cair abaixo dos limites pré-estabelecidos. A HON 721 é composta por um corpo de válvula principal com o assento da válvula e uma unidade funcional intercambiável para “corte de segurança”. Esta unidade de corte intercambiável inclui todos os elementos funcionais, como unidade de medição, dispositivo de acionamento e placa da válvula com válvula de compensação de pressão integrada. A unidade funcional pode ser facilmente removida do corpo da válvula principal soltando os parafusos de fixação. Podendo ser aplicadas como dispositivo de segurança em estações de regulação de pressão de gás, pode ser utilizada em aplicações que utilizam gás natural de acordo com DVGW G 260; outros gases disponíveis mediante solicitação



Para a manutenção regular, o elemento acionador pode ser facilmente inspecionado visualmente. Em caso de falha, os módulos acionadores podem ser substituídos por unidades sobressalentes, e os reparos podem ser realizados na oficina sem a necessidade de desligar o sistema de regulação de pressão de gás.

A parte interna do dispositivo de acionamento consiste em um mecanismo de liberação de bola e pino que é pivotado em rolamentos. Na posição de serviço, a placa da válvula SSV permanece aberta porque a haste da válvula é mantida presa dentro do dispositivo de acionamento. Na posição aberta, a haste da válvula repousa sobre as bolas localizadas nos furos do guia. Os roletes, que estão localizados no anel de comutação externo que roda em rolamentos, são posicionados no mesmo ângulo que as bolas e impedem que as bolas sejam pressionadas para fora, se o anel de comutação for girado no sentido anti-horário, as bolas podem se desviar para fora, liberando a haste da válvula. A força da mola de fechamento pressionará a placa da válvula SSV em seu assento, interrompendo o fluxo de gás. Um botão de reengajamento é utilizado para válvulas até DN 100. Um volante é fornecido para DN 150. Uma atuação inicial do elemento de reengajamento abrirá a válvula de compensação de pressão para estabelecer o equilíbrio de pressão dentro do corpo da válvula principal, permitindo que a placa da válvula principal seja aberta sem força extra e que a válvula de corte de segurança seja reiniciada em sua posição de serviço.



Recursos:

- ✓ Design compacto, dimensões reduzidas de face a face;
- ✓ Baixa perda de pressão devido ao diâmetro do assento da válvula igual ao diâmetro do tubo;
- ✓ Manutenção fácil devido a montagens de cartucho intercambiáveis (sistema plug-in)
- ✓ Quatro opções de acionamento; liberação manual como recurso padrão;
- ✓ Pode ser fornecido com várias unidades de medição para diferentes faixas de pressão de resposta;
- ✓ Liberação eletromagnética e indicação remota da posição da válvula como recursos especiais;
- ✓ Liberação automática em caso de fratura do diafragma de acordo com a norma DIN EN 14382 (DIN 3381);
- ✓ Tipo de conexão: Flanges conforme DIN PN 16, PN 25, PN 40 e conforme ANSI 150 RF e ANSI 300 RF;
- ✓ Pressão Máxima de trabalho: 50 bar.

